Legenda:

- Pas drogowy
- Jezdnia
- Drogi rowerowe
- Chodnik
- Ciąg pieszo - rowerowe
- Istniejące obiekty do likwidacji
- Projektowane zjazdy do posesji
- Proponowana lokalizacja peronu
- Proponowany przebieg etapu VII
- Obiekty inżynierskie
- Oznakowanie poziome

Wykonawca:	DROMOST sp. z o.o. ul. Mickiewicza 29, 40-085 Katowice, tel. 32 779 11 00, fax 32 779 11 01, www.dromost.pl		Data: 09.2015
Inwestor:	Gmina Miasto Szczecin Pl. Anna Kopaysa 1 70-456 Szczecin		Nr umowy: -
Studium Techniczno - Ekonomiczne wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla budowy Obwodnicy Śródmieścia Szczecina - etap VII			
BRANŻA DROGOWA			
Sprawdził:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. M. Krzykowski	mgr inż.	Inżynieria komunikacyjna specjalność drogowo-mostowa	
Projektował:	mgr inż. P. Krzykowski			
Sprawdzał:	mgr inż. M. Kowalczyk	mgr inż.	Inżynieria komunikacyjna specjalność drogowo-mostowa	
Sprawdzał:	mgr inż. G. Nowacki			
PLAN SYTUACYJNY (wariant nr 1)			Skala: 1:1000	
			Nr rys.: 1.1	

ul. Stanisława Noakowskiego

ul. Bogusława Zwiastowicza

ul. Bogusława Leszczyńskiego

ul. Kazimierza Wielkiego

ul. Jacka Sopicy

ul. Adama Mickiewicza klasa ulicy: Z Vp=60 km/h

WD2 - Poszerzany istniejący wiadukt (+2,0 m obustronnie)

Proponowany przebieg linii kolejowej

KD3 - Projektowana kładka dla pieszych

Proponowana lokalizacja przystanku kolejowego POGODNO długość 250 m, szerokość 10 m

WD4 - Projektowany wiadukt

ul. Jagiellońska klasa ulicy: Z Vp=60 km/h

Istniejące obiekty parkowe

Istniejący peron kolejowy do likwidacji

Pochylnia

Schody

Wnęka

Wyniesienie skrzyżowania

Wyniesienie skrzyżowania

KD1 - Projektowany tunel dla pieszych

ul. Ludwika Waryńskiego

ul. Ks. Bolesława Domańskiego

ul. Wojciecha Kornatowego

ul. Adama Mickiewicza klasa ulicy: Z Vp=60 km/h

ul. Kazimierza Twardowskiego klasa ulicy: L Vp=40 km/h

Dowiązanie do istniejącej drogi

Dowiązanie do wjazdu na parking wg projektu Pracowni Projektowej Janusz Pachowski

ul. Stanisława Ignacego Witkiewicza klasa ulicy: Z Vp=60 km/h

Projektowane zjazdy

Projektowany zjazd

Istniejące zjazdy do likwidacji

WD5 - Projektowany wiadukt

ul. K. Twardowskiego klasa ulicy: L Vp=40 km/h

Vp=40 km/h

Vp=50 km/h

linia 110 kV

Istniejąca linia kolejowa

ul. 26 Kwietnia klasa ulicy: G Vp=60 km/h

WD6 - Projektowany wiadukt

WD12 - Proponowany wiadukt

WD13 - Projektowany wiadukt

Wiata do czekania

Vp=30 km/h

0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 1+000 1+100 1+200 1+300 1+500 1+600 1+700 1+800